

M45 *stile*

PROGETTO:

Il progetto di questo moderno Cruiser/Racer è stato sviluppato per coniugare emozionanti prestazioni a vela ad una singolare comodità e sicurezza in crociera.

Le linee dello scafo, pinna e timone sono frutto di numerose esperienze nel campo dell'ottimizzazione di imbarcazioni da regata, ma anche di sofisticati studi eseguiti in collaborazione con specialisti della fluidodinamica computazionale.

Unico ed originale il disegno della coperta è il risultato di una ricerca in termini di ergonomia sia in regata che in crociera, design ed aerodinamica.

Le disposizioni interne come le eleganti finiture sono il risultato del lavoro di giovani architetti che hanno introdotto un design moderno e minimale pur mantenendo le qualità marine che l'interno di una barca deve avere.

Il progetto dell'M45 è stato realizzato nel rispetto della normativa **CE (cat. A / navigazione illimitata)** per imbarcazioni da diporto ed è conforme all'ORC regulations.

COSTRUZIONE SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati in "sandwich" di PVC con pelli unidirezionali e biassiali di vetro tipo E, laminate con resina epossidica (garanzia a vita contro l'osmosi) con la tecnica del vuoto, su stampi femmina. I rinforzi del fondo scafo sono in carbonio per conferire una maggiore rigidità strutturale. Scafo e coperta vengono sottoposti a ciclo di post-cura per ottenere le massime prestazioni meccaniche in termini di rigidità.

Il ragno strutturale è realizzato in acciaio ad alta resistenza e supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione, anche in condizioni estreme.

Le paratie sono in compensato marino fazzolettate a scafo ed incollate alla coperta fatta esclusione per le paratie anticollisione di prua e di poppa e la paratia maestra che sono in composito eseguite con le stesse tecniche di scafo e coperta al fine di mantenere leggere le estremità della barca e rendere così più confortevole il passaggio sull'onda.

COLORI SCAFO E COPERTA

Le verniciature esterne bicolore sono a scelta tra i colori pastello (metallizzati opzionali).

CHIGLIA

La pinna è realizzata con una struttura in scatolato di acciaio ad alta resistenza Weldox 700.

L'estremità superiore della struttura è costituita da una piastra alloggiata in un incasso sul fondo dello scafo collegata alla struttura metallica del ragno mediante viti in acciaio inox AISI 316 serrate con dado e controdado.

Le parti in acciaio vengono protette con adeguato ciclo epossidico e rivestite con carenature a profilo alare realizzato in vetroresina su stampo femmina, incollate allo scatolato con adesivi epossidici, fascettate sui bordi d'ingresso ed uscita.

Il siluro è realizzato in fusione di piombo al 3% di antimonio, è collegato alla chiglia tramite 2 perni verticali passanti solidali alla parte scatolata.

I profili alari e le forme della chiglia sono state progettate ed ottimizzate con l'ausilio di consulenze esterne e software avanzati attualmente in uso dai consorzi di Coppa America. Questo ha permesso di ottenere un'ala molto efficiente.

TIMONE E TIMONERIA

La distintiva manovrabilità dell'M45 viene conferita dalle notevoli dimensioni della pala timone e dal calibrato rapporto di riduzione della timoneria.

Per ridurre il peso senza diminuire il fattore di sicurezza, l'asse timone è realizzato in carbonio a sezione variabile alloggiato su cuscinetti auto allineanti.

La timoneria a doppia ruota oltre a valorizzare il grande pozzetto, offre diversi vantaggi tra i quali, l'agevole passaggio prua-poppa ed un'ottima visibilità verso prua.

Le colonnine in questa versione sono in composito verniciato di design e realizzazione 2 emme marine.

POZZETTO

L'ampio ed ergonomico pozzetto dotato di due comode panche (lunghezza 2,0m) caratterizza l'M45.

Quattro spaziosi gavoni sono posizionati rispettivamente sulla panca di dritta del pozzetto, centro pozzetto (alloggiamento zattera) e poppa pozzetto (con comodo accesso alla timoneria).

Unico e particolare il vano raccolta drizze posto sul fondo del pozzetto vicino all'entrata.

Il trasto randa è ribassato a filo pozzetto per eliminare fastidiosi impedimenti.

E' di serie il tavolo estraibile e le cuscinerie per le panche pozzetto in tessuto impermeabile di colore a scelta.

Ogni portello è provvisto di molla a gas.

OSTERIGGI, OBLO' E FINESTRATURE

Gli osteriggi sono apribili e ribassati in cabina di prua e dinette, stesso dicasi per gli oblò in bagno, cucina e cabine di poppa. Il corretto posizionamento e dimensionamento garantiscono un'ottima areazione senza creare intralcio in coperta.

Le grandi finestre laterali sulla tuga e sulle murate scafo dal design ricercato creano una diffusa luminosità a tutti gli ambienti interni e caratterizzano questa versione.

Inoltre, ad aumentare la luminosità delle cabine di poppa, trovano spazio le due particolarissime finestre poste alla base delle panche pozzetto.

Pratica la chiusura verticale del tambucio a serranda che scompare in un vano sotto al pozzetto risolvendo la difficoltà di stivare ingombranti pannelli di chiusura.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto mantenendo comunque la coperta sgombra da cime ed attrezzature grazie ai passaggi integrati nella struttura.

- 2 winch primari Harken B53.2 STA
- 2 winch drizze Harken B46.2 STA
- 2 winch randa Harken B48.2 STA
- Scotta randa alla tedesca con passaggio integrato in coperta
- Trasto randa incassato con carrello su sfere Ronstan
- Rotaie fiocco Ronstan
- 10 stopper Spinlock
- Vang con cilindro a gas e regolazione a paranco
- Bozzellame e attrezzature varie Ronstan/Wichard
- Bussola magnetica Suunto retro illuminata
- Avvolgifiocco incassato
- Attrezzatura per gennaker con scotte e bozzellame

Tutte le aree calpestabili della coperta sono rifinite con antisdrucciolo bordato ad alto grip.

Quattro grandi bitte ad ala di gabbiano richiudibili garantiscono massima funzionalità all'ormeggio e minimo impedimento in navigazione.

ALBERATURA E RIGGING

L'albero è in alluminio con profilo ad alte prestazioni e rastremato, armato 9/10 a 2 ordini di crocette acquistate di 20°.

Il boma è dotato di tesa-base a paranco.

Il sartame discontinuo è in tondino "rod" di acciaio ad alta resistenza Nitronic 50.

Una rilevante caratteristica dell'M45 è che le sartie verticali sono fissate a murata mentre le diagonali sono fissate in prossimità della tuga lasciando libero e comodo il passaggio prua-poppa in coperta.

L'M45 Stile è provvisto di rigging ed in particolare: una drizza randa parancata 2:1, una drizza fiocco, una drizza per spinnaker asimmetrico in testa d'albero.

INTERNI

Gli spaziosi e raffinati interni di design sono realizzati da abili artigiani utilizzando compensati marini di prima qualità impiallacciati con essenze a scelta. In un'ottica di riduzione dei pesi alcune parti del mobilio sono realizzate in composito e verniciate in tinte pastello a scelta dell'armatore. Una prerogativa degli interni dell'M45 è la fruibilità di ogni spazio disponibile per stivaggio.

Le porte sono rifinite con cornici in alluminio di colore a scelta.

Cabina di prua:

Di notevoli dimensioni è la cabina armatoriale, con il letto matrimoniale di oltre 2m di lunghezza con accessi da entrambe i lati, due grandi armadi appendiabiti con scarpiera e un bagno armatoriale. Ci sono inoltre, 2 lampade di lettura a LED, 2 grandi cassetti sul frontale del letto e altri spazi di stivaggio sotto al pianale del letto.

Bagno armatoriale:

L'ampio ed ergonomico bagno armatoriale è dotato di: WC manuale, lavello con miscelatore, stipetti alti e bassi con specchi inclinati e doccia separata con box in policarbonato satinato.

Zona relax e carteggio:

A dritta trovano collocazione due comode poltrone relax per la lettura ed un tavolo carteggio con ribaltina portaoggetti (può contenere comodamente un PC portatile) e da un vano porta carte nautiche. Il quadro elettrico e tutta la strumentazione elettronica compresa la luce a LED sono situati a murata.

Quadrato:

Il quadrato offre una comoda seduta con soffici cuscinerie a ferro di cavallo e due strapuntini contrapposti scorrevoli. L'ampio tavolo racchiude al suo interno due vani porta bottiglie e consente di cenare comodamente fino a 6 persone. A poppa della dinette è situato un armadio con vani alti e bassi, inoltre sotto ai divani sono presenti vani di stivaggio comodamente accessibili.

Cucina:

Particolare e di design ricercato è la spaziosa cucina, che in questa versione è caratterizzata da una "penisola". Trovano posto un lavello con miscelatore, un generoso frigo a pozzetto da 120 lt, una cucina basculante a tre fuochi a gas, cassetti e altri numerosi vani. La soluzione a "C" ha permesso di ottenere maggiori spazi di stivaggio ed una migliore ergonomia di utilizzo anche a barca sbandata.

Bagno poppa:

Il secondo bagno posizionato a dritta è composto da: WC manuale, lavello con miscelatore, stipetti alti e bassi con specchi inclinati e doccia con miscelatore separato. Anche questo vano porta i segni distintivi del design che caratterizza gli altri ambienti dell'M45. Il disegno particolare del carabottino ne è testimone.

Cabine di poppa:

L'M45 dispone di due spaziose cabine di poppa speculari con letto doppio di oltre 2m di lunghezza ed un grande armadio appendiabiti con scarpiera.

MOTORE

L'imbarcazione è equipaggiata con un motore entro bordo diesel da 50 Hp con elica a pale abbattibili, posto in un vano comodamente ispezionabile ed insonorizzato. Questa motorizzazione consente all'M45 di raggiungere velocità di crociera di tutto rispetto. Il capiente serbatoio nafta (170 lt) consente un'autonomia notevole a velocità sostenute.

IMPIANTI

Impianto elettrico e illuminazione:

Il cuore dell'impianto è il quadro sinottico retroilluminato espressamente prodotto per l'M45 posto sopra al tavolo di carteggio, dove trovano posto gli interruttori magnetotermici per ogni servizio di bordo, gli indicatori digitali di livello dei serbatoi e di stato delle batterie.

Nel pratico ed accessibile vano tecnico dedicato all'impianto elettrico, trovano posto le quattro batterie da 100 Ah tipo a Gel (3 dedicate ai servizi e una all'avviamento motore).

L'interno dell'M45 è ampiamente illuminato con faretti alogeni che creano un'atmosfera accogliente in ogni ambiente.

La navigazione notturna è agevolata da luci di cortesia tecniche di colore rosso in pozzetto lungo la scala d'ingresso e nel quadrato.

Impianto acqua potabile:

L'M45 è dotato di impianto idraulico ben organizzato che comprende 3 serbatoi da 137 lt (ciascuno) con indicatore di livello sul quadro.

Tutte le prese a mare e gli scarichi sono a filo scafo.

Impianto acque nere:

I bagni sono dotati di WC marino manuale con scarico fuoribordo ed aspirazione indipendente.

E' presente inoltre l'impianto di raccolta acque nere, come da normativa vigente CE.

ASSISTENZA POST VENDITA

Garanzia 24 mesi su tutti i componenti

Garanzia a vita contro l'osmosi

Tutte le imbarcazioni di costruzione 2 emme marine sono sottoposte a severi controlli termografici ed ultrasonici eseguiti da ditte certificate dai maggiori registri di classificazione.

Il cantiere 2 emme marine, dispone inoltre di un reparto specializzato per interventi assistenziali esterni in tutta Italia.

Caratteristiche Tecniche:

Lunghezza fuori tutto	13.49 m
Lunghezza al gall.	12.20 m
Larghezza max	4.07 m
Pescaggio	2.40 m
Dislocamento	8.600 kg

Randa	69 mq
Fiocco	52 mq (106%)
Spinnaker asym	157 mq
Progetto	Maurizio Cossutti / Matteo Polli – Design & Engineering 2 emme marine
Costruzione	2 emme marine Srl

I contenuti si intendono orientativi, ed il cantiere produttore si riserva il diritto di modificare, cancellare, sostituire, in qualsiasi momento, qualunque equipaggiamento senza preavviso.