

# M45 CORSA

## **PROGETTO:**

Il progetto di questo moderno Cruiser/Racer è stato sviluppato per coniugare emozionanti prestazioni a vela ad una singolare comodità e sicurezza in crociera.

Le linee dello scafo, pinna e timone sono frutto di numerose esperienze nel campo dell'ottimizzazione di imbarcazioni da regata, ma anche di sofisticati studi eseguiti in collaborazione con specialisti della fluidodinamica computazionale.

Unico ed originale il disegno della coperta è il risultato di una ricerca in termini di ergonomia sia in regata che in crociera, design ed aerodinamica.

Le disposizioni interne come le eleganti finiture sono il risultato del lavoro di giovani architetti che hanno introdotto un design moderno e minimale pur mantenendo le qualità marine che l'interno di una barca deve avere.

Il progetto dell'M45 è stato realizzato nel rispetto della normativa **CE (cat. A / navigazione illimitata)** per imbarcazioni da diporto ed è conforme all'ORC regulations.

## **COSTRUZIONE SCAFO E COPERTA**

Lo scafo e la coperta sono realizzati in "sandwich" di PVC con pelli unidirezionali e biassiali di vetro tipo E, laminate con resina epossidica (garanzia a vita contro l'osmosi) con la tecnica del vuoto, su stampi femmina. I rinforzi del fondo scafo sono in carbonio per conferire una maggiore rigidità strutturale. Scafo e coperta vengono sottoposti a ciclo di post-cura per ottenere le massime prestazioni meccaniche in termini di rigidità.

Il ragno strutturale è realizzato in acciaio ad alta resistenza e supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione, anche in condizioni estreme.

Tutte le paratie strutturali nella versione CORSA sono in composito fazzolettate a scafo e incollate alla coperta, eseguite con le stesse tecniche di scafo e coperta al fine di mantenere il più leggera possibile la costruzione della barca.

## **COLORI SCAFO E COPERTA**

Le verniciature esterne bicolore sono a scelta tra i colori pastello (metallizzati opzionali).

## **CHIGLIA**

La pinna è realizzata con una struttura in scatolato di acciaio ad alta resistenza Weldox 700.

L'estremità superiore della struttura è costituita da una piastra alloggiata in un incasso sul fondo dello scafo collegata alla struttura metallica del ragno mediante viti in acciaio inox AISI 316 serrate con dado e controdado.

Le parti in acciaio vengono protette con adeguato ciclo epossidico e rivestite con carenature a profilo alare realizzato in vetroresina su stampo femmina, incollate allo scatolato con adesivi epossidici, fascettate sui bordi d'ingresso ed uscita.

Il siluro è realizzato in fusione di piombo al 3% di antimonio, è collegato alla chiglia tramite 2 perni verticali passanti solidali alla parte scatolata.

I profili alari e le forme della chiglia sono state progettate ed ottimizzate con l'ausilio di consulenze esterne e software avanzati attualmente in uso dai consorzi di Coppa America. Questo ha permesso di ottenere un'ala molto efficiente.

## **TIMONE E TIMONERIA**

La distintiva manovrabilità dell'M45 viene conferita dalle notevoli dimensioni della pala timone e dal calibrato rapporto di riduzione della timoneria.

Per ridurre il peso senza diminuire il fattore di sicurezza, l'asse timone è realizzato in carbonio a sezione variabile alloggiato su cuscinetti auto allineanti.

La timoneria a doppia ruota oltre a valorizzare il grande pozzetto, offre diversi vantaggi tra i quali, l'agevole passaggio prua-poppa ed un'ottima visibilità verso prua.

Le colonnine in questa versione sono in carbonio a vista di design e realizzazione 2 emme marine.

### ***POZZETTO***

L'ampio ed ergonomico pozzetto dotato di due comode panche (lung. 2,0m) caratterizza l'M45.

Quattro spaziosi gavoni sono posizionati rispettivamente sulla panca di dritta del pozzetto, centro pozzetto (alloggiamento zattera) e poppa pozzetto (con comodo accesso alla timoneria).

Unico e particolare il vano raccolta drizze posto sul fondo del pozzetto vicino all'entrata.

Il trasto randa è ribassato a filo pozzetto per eliminare fastidiosi impedimenti.

### ***OSTERIGGI, OBLO' E FINESTRATURE***

Gli osteriggi sono apribili e ribassati in cabina di prua e dinette, stesso dicasi per gli oblò in bagno, cucina e cabine di poppa. Il corretto posizionamento e dimensionamento garantiscono un'ottima areazione senza creare intralcio in coperta.

Le grandi finestre laterali dal design ricercato creano una diffusa luminosità a tutti gli ambienti interni.

Inoltre, ad aumentare la luminosità delle cabine di poppa, trovano spazio le due particolarissime finestre poste alla base delle panche pozzetto.

### ***ATTREZZATURA DI COPERTA***

Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto mantenendo comunque la coperta sgombra da cime ed attrezzature grazie ai passaggi integrati nella struttura. La coperta della versione CORSA è completamente attrezzata per regata e comprende:

- 2 winch primari Harken B530.TCR
- 2 winch drizze Harken B45.2STR
- 2 winch randa Harken B48.2STR
- 2 winch Harken B40.STA per regolazione paterazzo
- Scotta randa alla tedesca con passaggio integrato in coperta
- Trasto randa incassato con carrello su sfere Ronstan
- Rotaie fiocco con carrelli su sfere Ronstan regolabili a paranco dal pozzetto
- Barber scotte fiocco
- 10 stopper Spinlock
- Vang con cilindro a gas e regolazione a paranco
- Regolazione cunningham
- Deviatori drizze
- Tangone in carbonio
- Barber scotte spinnaker
- Caricabasso sdoppiato
- Fornitura scotte in Spectra

- Bozzellame e attrezzature varie Ronstan/Wichard
- Bussola magnetica Suunto retro illuminata
- Punta piedi timoniere a scomparsa

Tutte le aree calpestabili della coperta sono rifinite con antisdrucciolo bordato ad alto grip.

Quattro grandi bitte ad ala di gabbiano richiudibili garantiscono massima funzionalità all'ormeggio e minimo impedimento in navigazione.

### **ALBERATURA E RIGGING**

L'albero è in carbonio con profilo ad alte prestazioni e rastremato, armato 9/10 a 2 ordini di crocette acquaretate di 20° a boomerang per agevolare l'allunamento dei fiocchi, ed è dotato di rotaia per il tangone.

Il boma in carbonio è dotato di tesa-base a paranco a doppia regolazione (la fine e la veloce).

Il sartame discontinuo è in tondino "rod" di acciaio ad alta resistenza Nitronic 50, con arridatoi graduati.

Lo strallo di prua, anch'esso in tondino Nitronic 50, è di sezione maggiorata per ridurre la catenaria e quindi migliorare ancor di più le doti boliniere. Viene fornito completo di Tuff Luff.

Il paterazzo (sdoppiato per randa square-top) è in Kevlar "rod".

Una rilevante caratteristica dell'M45 è che le sartie verticali sono fissate a murata mentre le diagonali sono fissate in prossimità della tuga lasciando libero e comodo il passaggio prua-poppa in coperta.

Questa versione è provvista di rigging in Spectra ed in particolare: una drizza randa parancata 2:1, una drizza fiocco, due drizze spinnaker (una in testa e l'altra frazionata 9/10) e un carica-alto tangone posto appena sotto alla drizza fiocco.

### **INTERNI**

Gli spaziosi e raffinati interni di design sono realizzati da abili artigiani utilizzando compensati marini di prima qualità impiallacciati con essenze a scelta. In un'ottica di riduzione dei pesi alcune parti del mobilio sono realizzate in composito e verniciate in tinte pastello a scelta dell'armatore. Una prerogativa degli interni dell'M45 è la fruibilità di ogni spazio disponibile per stivaggio.

Il pagliolato è realizzato in materiale composito ultraleggero così come tutti i pianali dei letti.

Rispetto alle versioni STILE le cielinature sono semplificate ed alleggerite ed alcune zone sono verniciate.

Le porte sono dotate di soglie e rifinite con cornici tecniche in alluminio per aumentare la resistenza all'uso sportivo.

#### **Cabina di prua:**

Di notevoli dimensioni è la cabina armatoriale, con il letto matrimoniale di oltre 2m di lunghezza con accessi da entrambe i lati, due grandi armadi appendiabiti con scarpiera e un bagno armatoriale. Ci sono inoltre, 2 lampade di lettura a LED, un capiente vano sul frontale del letto e altri spazi di stivaggio.

#### **Bagno armatoriale:**

L'ampio ed ergonomico bagno armatoriale è dotato di: WC manuale, lavello con miscelatore, stipetti alti e bassi con specchi inclinati e doccia separata.

#### **Carteggio:**

L'avveniristico carteggio dell'M45 Corsa è ricavato nella zona del quadrato di dritta, ed è composto da un tavolo da carteggio con ribaltina portaoggetti (può contenere comodamente un PC portatile) e da un vano porta carte nautiche posizionato sotto l'ergonomico e comodo sedile avvolgente. Il quadro elettrico e tutta la strumentazione elettronica sono poste frontalmente al navigatore, consentendo un'immediata ed ottima visibilità.

#### **Quadrato:**

Il quadrato offre una comoda seduta a ferro di cavallo. L'essenziale tavolo alleggerito consente di cenare comodamente fino a 6 persone, con la possibilità di abbattimento ad altezza sedute divano, quale stivaggio vele o letto di fortuna. A poppa della dinette è situato un armadio con vani alti e bassi, inoltre sotto ai divani sono presenti vani di stivaggio comodamente accessibili.

**Cucina:**

La cucina a "L" sulla murata di dritta in questa versione è composta da un solo lavello con miscelatore ripiegabile, un generoso frigo a pozzetto da 120 lt, una cucina basculante a tre fuochi a gas, cassette e altri numerosi vani. La soluzione della cucina a murata ha permesso di ottenere una maggiore larghezza di passaggio nella zona d'entrata che risulta essere molto critica in regata specialmente nei cambi vele.

**Bagno poppa:**

Il secondo bagno posizionato a dritta è composto da: WC manuale, lavello con miscelatore, stipetti alti e bassi con specchi inclinati e doccia. Anche questo vano porta i segni distintivi del design che caratterizza gli altri ambienti dell'M45. Il disegno particolare del carabottino in composito ne è testimone.

**Cabine di poppa:**

L'M45 dispone di una spaziosa cabina di poppa a sinistra con un letto doppio di oltre 2m di lunghezza con un grande armadio appendiabiti e scarpiera.

A dritta nave è presente un'ampia zona stivaggio, che a richiesta può essere adibita a terza cabina con le medesime caratteristiche e rifiniture della cabina di sinistra.

**MOTORE**

L'imbarcazione è equipaggiata con un motore entro bordo diesel da 50 Hp con elica a pale abbattibili (versione race), posto in un vano comodamente ispezionabile ed insonorizzato. Questa motorizzazione consente all'M45 di raggiungere velocità di crociera di tutto rispetto. Il capiente serbatoio nafta (170 lt) consente un'autonomia notevole a velocità sostenute.

**IMPIANTI****Impianto elettrico e illuminazione:**

Il cuore dell'impianto è il quadro sinottico retroilluminato espressamente prodotto per l'M45 posto sopra al tavolo di carteggio, dove trovano posto gli interruttori magnetotermici per ogni servizio di bordo, gli indicatori digitali di livello dei serbatoi e di stato delle batterie.

Nel pratico ed accessibile vano tecnico dedicato all'impianto elettrico, trovano posto le quattro batterie da 100 Ah tipo a Gel (3 dedicate ai servizi e una all'avviamento motore).

L'interno dell'M45 è ampiamente illuminato con faretto alogeni che creano un'atmosfera accogliente in ogni ambiente.

La navigazione notturna è agevolata da luci di cortesia tecniche di colore rosso in pozzetto lungo la scala d'ingresso e nel quadrato.

**Impianto acqua potabile:**

L'M45 è dotato di impianto idraulico ben organizzato che comprende 2 serbatoi da 137 lt (ciascuno) con indicatore di livello sul quadro.

Tutte le prese a mare e gli scarichi sono a filo scafo.

**Impianto acque nere:**

I bagni sono dotati di WC marino manuale con scarico fuoribordo ed aspirazione indipendente.

E' presente inoltre l'impianto di raccolta acque nere, come da normativa vigente CE.

**ASSISTENZA POST VENDITA**

Garanzia 24 mesi su tutti i componenti

Garanzia a vita contro l'osmosi

Tutte le imbarcazioni di costruzione 2 emme marine sono sottoposte a severi controlli termografici ed ultrasonici eseguiti da ditte certificate dai maggiori registri di classificazione.

Il cantiere 2 emme marine , dispone inoltre di un reparto specializzato per interventi assistenziali esterni in tutta Italia.

***Caratteristiche Tecniche:***

Lunghezza fuori tutto	13.49 m
Lunghezza al gall.	12.00 m
Larghezza max	4.07 m
Pescaggio	2.40 m
Dislocamento	8.200 kg
Randa	69 mq
Fiocco	54 mq (106%)
Spinnaker	162 mq
Progetto	Maurizio Cossutti / Matteo Polli – Design & Engineering 2 emme marine
Costruzione	2 emme marine Srl

---

I contenuti si intendono orientativi, ed il cantiere produttore si riserva il diritto di modificare, cancellare, sostituire, in qualsiasi momento, qualunque equipaggiamento senza preavviso.
---